



TRIOTRAC

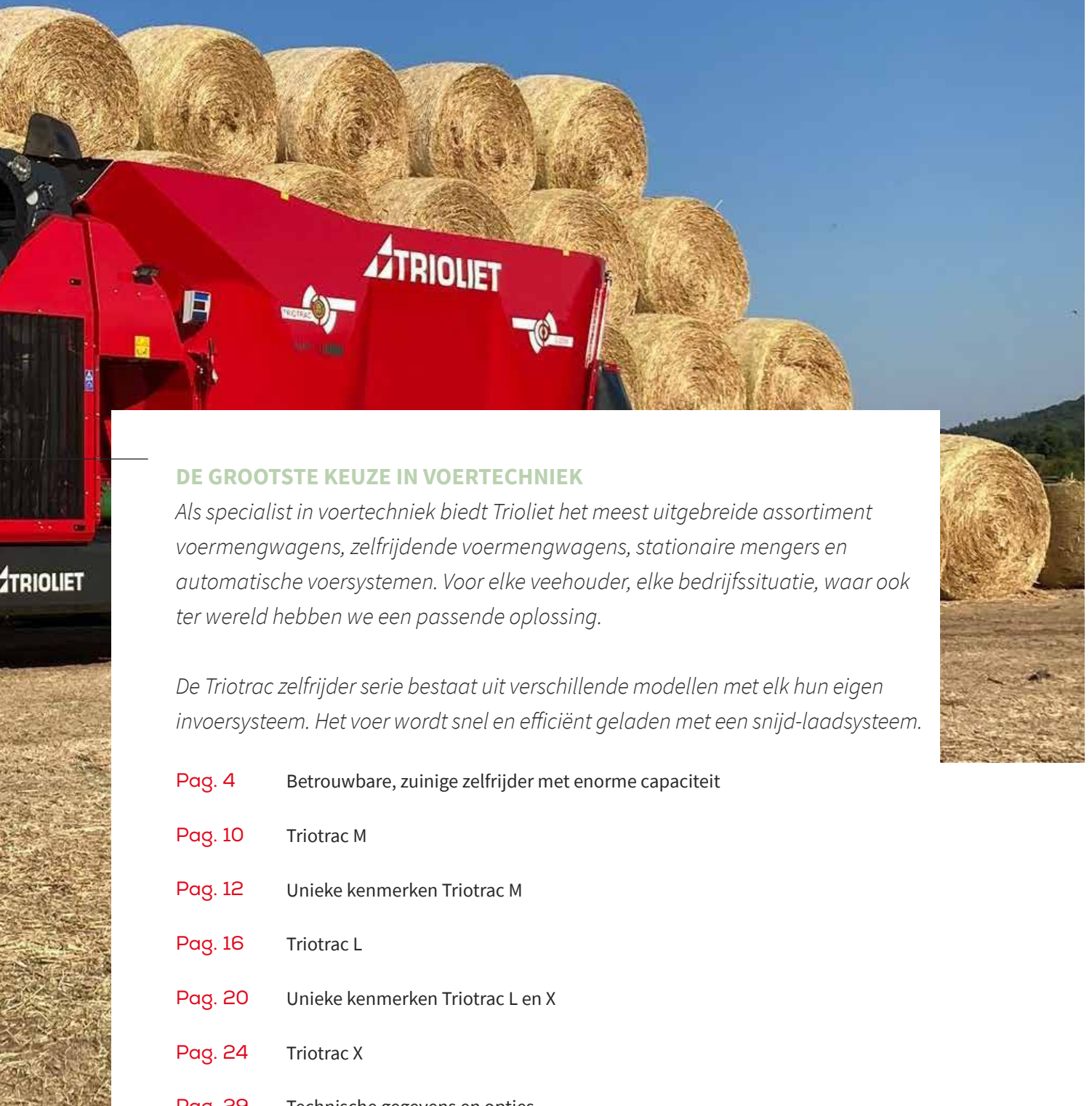
*zelfrijdende
voermengwagens*

Trioliet. Ontwikkelt voor ú.



**SNEL, ACCURAAT EN
MET BEHOUD VAN
VOERSTRUCTUUR DANKZIJ
SNIJD- LAADSYSTEEM**





DE GROOTSTE KEUZE IN VOERTECHNIEK

Als specialist in voertechniek biedt Trioliet het meest uitgebreide assortiment voermengwagens, zelfrijdende voermengwagens, stationaire mixers en automatische voersystemen. Voor elke veehouder, elke bedrijfssituatie, waar ook ter wereld hebben we een passende oplossing.

De Triotrac zelfrijder serie bestaat uit verschillende modellen met elk hun eigen invoersysteem. Het voer wordt snel en efficiënt geladen met een snijd-laadsysteem.

- Pag. 4** Betrouwbare, zuinige zelfrijder met enorme capaciteit
- Pag. 10** Triotrac M
- Pag. 12** Unieke kenmerken Triotrac M
- Pag. 16** Triotrac L
- Pag. 20** Unieke kenmerken Triotrac L en X
- Pag. 24** Triotrac X
- Pag. 29** Technische gegevens en opties



VOEREN MET DE HOOGSTE PRECISIE



Laden, mengen en uitdoseren met één machine. Voeren op meerdere locaties en met behoud van voerstructuur. De Triotrac zelfrijder serie is gericht op snel, accuraat voeren zonder voerverlies. Grote of kleine hoeveelheden voer, lange of korte componenten, de Triotrac mengt het moeiteloos tot een homogeen rantsoen. Trioliet biedt een complete reeks Triotrac zelfrijdende voermengwagens in verschillende soorten en maten.

✓ Triotrac M	1 vizel	14 & 17 m ³
✓ Triotrac L	2 vizels	17, 20 & 24 m ³
✓ Triotrac X	2 vizels	28 & 32 m ³

BETROUWBARE, ZUINIGE ZELFRIJDER MET ENORME CAPACITEIT

De Triotrac staat bekend om zijn enorme capaciteit. Afhankelijk van de kuilhoogte kan tot wel 3.000 kg per minuut geladen worden. De machine zorgt dag in-dag uit voor een topprestatie. Op sommige bedrijven maakt de Triotrac wel tien uren per dag. De allereerste Triotrac had na 9,5 jaar trouwe dienst maar liefst 20.797 uren op de teller staan en werd vervangen door een Triotrac New Edition. De snelheid waarmee de machine enorme hoeveelheden voer kan verwerken was voor dit bedrijf één van de voornaamste redenen om weer voor de Triotrac te kiezen. Met de Triotrac besparen ze veertien uur arbeid per week en vier liter diesel per uur ten opzichte van een concurrerende zelfrijder. Lees het hele verhaal op pagina 6.



UNIEKE KENMERKEN:

- ✓ Uniek snijd-laadsysteem
- ✓ Geschikt voor alle voersoorten
- ✓ Behoudt voerstructuur
- ✓ Voert snel en comfortabel
- ✓ Geen voerverliezen voor de kuil of broei in de kuil

VIER-IN-ÉÉN-MACHINE

Het grote voordeel van een zelfrijdende voermengwagen is dat het eigenlijk een vier-in-één-machine is. Bij een getrokken voermengwagen heb je een laadvoertuig en een uitkuilsysteem nodig. Dat is met een Triotrac zelfrijder niet het geval. Je heb één machine die alles kan en altijd klaarstaat om te voeren.

COMFORTABEL VOEREN OP VERSCHILLENDE LOCATIES

De Triotrac voldoet aan de eisen voor wegverkeer. Dat maakt het mogelijk om op verschillende locaties te voeren. De hydraulisch geveerde vooras en efficiënte rijaandrijving zorgen voor veel comfortabele kilometers op de weg. De ECOdrive reduceert het motortoerental zodat met weinig brandstof toch 40 km/u gereden kan worden. Verder is de machine rondom geveerd en is er cruise control, een achteruitrijcamera, airconditioning, verwarmde, elektrisch verstelbare spiegels en een radio aanwezig. De Triotrac is dus uitermate goed geschikt voor veehouders die van comfort houden en in korte tijd willen voeren.



AL RUIM ZESTIEN JAAR ZORGeloos VOEREN MET DE TRIOTRAC

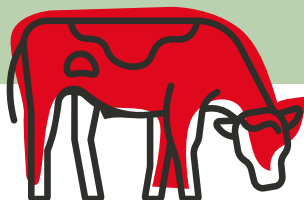
De agrarische coöperatie Niederseidewitz in Duitsland voert al meer dan zestien jaar met een Triotrac zelfrijdende voermengwagen van Trioliet. De eerste Triotrac zelfrijder van Niederseidewitz is na een kleine tien jaar trouwe dienst en met 20.800 arbeidsuren op de teller in januari 2018 met pensioen gegaan. Inmiddels is hun tweede Triotrac zelfrijder na zes en een half jaar trouwe dienst en 20.100 arbeidsuren in juli 2024 ingehuurd voor een nieuwe Triotrac, de derde op rij. Dit keer een Triotrac L2 2400 VL met een inhoud van 24 kuub.

Niederseidewitz was de allereerste klant van de eerste generatie Triotrac. In 2008 werd de 20 kuubs zelfrijder in gebruik genomen en sindsdien heeft de Triotrac naar volle tevredenheid gedraaid op het melkveebedrijf met aanvankelijk 980 melkkoeien en 900 stuks jongvee. Bij de vervanging in 2018 is deze vernieuwd door wederom een Triotrac L2 2000 VL. Omdat de veestapel gegroeid is naar 1200 melkkoeien en 1000 stuks jongvee heeft de tweede Triotrac in 6,5 jaar tijd ruim 20.000 uur gedraaid, wederom naar volle tevredenheid van Triotrac chauffeur Lutz Freudenberg.



“WE BESPAREN VEERTIEN UUR WERK IN DE WEEK EN VIER LITER DIESEL PER UUR”

Dr. Fleischer | melkveehouder



1.200 melkkoeien
1.000 stuks jongvee

Dagelijks worden er acht verschillende rantsoenen met in totaal twintig ladingen gemaakt waarbij de Triotrac 10 arbeidsuren maakt.

Na ruim 16 jaar viel de keuze wederom op Triotrac, deze keer op de nieuwe variant met een inhoud van 24 kuub en liftas. Een voor de hand liggende keuze volgens eigenaar Dr. Fleischer en chauffeur Lutz Freudenberg die praktisch alle 41.000 uren met de Triotrac werkte.

Dr. Fleischer: “De machine bevalt al jaren goed. De nieuwe Triotrac kan tot wel zes meter hoog uitkuilen en met onze kuilen van 5,5 meter hoog was dat een belangrijk argument om weer voor de Triotrac te kiezen. Daarnaast kunnen we in

zeer korte tijd heel veel voer verwerken en dat bespaart enorm veel tijd. Voordat we met de eerste Triotrac L2 2000 voerden, werkten we met een zelfrijdende 14 kuubs voermengwagen van een andere fabrikant en waren we voor twaalf voerbeurten minstens zeven uur per dag bezig, met de Triotrac maar vijf. We besparen dus veertien uur werk in de week en daarnaast ook nog eens vier liter diesel per uur omdat de Triotrac een snijdsysteem heeft in plaats van een frees. Dus met een grotere machine ben ik minder brandstof kwijt.”



Kijk voor meer verhalen op ons online Blog
www.trioliet.nl/blog_artikelen



BEPERK BROEI IN DE KUIL

Waar men eerst veel tijd en aandacht besteedt aan het goed inkuilen, is er tijdens het uitkuilen vaak minder oog voor kwaliteitsbehoud. Dat kost veehouders veel geld, terwijl het eenvoudig te voorkomen is met de juiste uitkuiltechniek. Het unieke snijdsysteem van de Triotractor zelfrijdende voermengwagens beperkt opwarming van de kuil aanzienlijk.

Verschuillende onderzoeken wijzen uit dat er per jaar duizenden kilo's voer verloren gaan door verkeerde in- en uitkuiltechnieken. Broei is daarbij een belangrijke oorzaak. Broei kost zo'n vijf tot tien procent van de voedingswaarde en veroorzaakt een lagere drogestofopname. Bij een kuil met vijf procent broei is het verlies 650 VEM per koe per dag. Dat tekort wordt doorgaans aangevuld met krachtvoer, een

behoorlijke kostenpost die kan oplopen tot €67,- per dag op een bedrijf met honderd koeien. Dat is €6000,- per drie maanden! Het praktijkonderzoek van Hendrik Donk naar de kuilkwaliteit op veertig melkveebedrijven wijst uit dat maar liefst 46% van de maïskuilen en 58% van de graskuilen beginnende - tot ernstige broei vertonen. Er wordt vaak al geïnvesteerd in broeiremmers, maar er wordt niet of nauwelijks gekeken naar de manier van uitkuilen. Terwijl het verstandig is om die eens kritisch onder de loep te nemen.

DICHTE KUILWAND DANKZIJ TRIOLIET SNIJDSYSTEEM

Met de wetenschap dat goed uitkuilen net zo belangrijk is als goed inkuilen, ontwikkelen wij onze voertechneek. We zijn de enige fabrikant met een actief snijdsysteem op onze



^ Opgewarmde kuil

^ Koelere kuil

zelfladende en zelfrijdende voermengwagens. Het snijdsysteem op de Triotrac snijdt soepel door het kuilvoer en laat de structuur intact. Het voer wordt niet platgewalst of kapot gefreesd en dus gaan er geen belangrijke voedingsstoffen en structuurwaarde verloren,

maar wordt het met beleid uitgesneden. Het snijdsysteem laat een gladde en vooral dichte kuilwand achter. Dat voorkomt dat zuurstof de kuil binnendringt en de kuil opwarmt. Het mes snijdt dus als het ware aan twee kanten...





COMPACTE ZELFRIJDENDE VOERMENGWAGEN

TRIOTRAC M: COMPACT EN WENDBAAR

De Triotrac M is een compacte zelfrijdende voermengwagen met één verticale vijzel. Het voer wordt door middel van een snijd- laadsysteem in de invoerrotor geladen en gelijktijdig in de mengkuip getransporteerd. De compacte zelfrijder is extreem wendbaar en daardoor ook geschikt voor lage stallen met krappe eromstandigheden. Met een kleine draaicirkel en de vierwielbesturing is de Triotrac M bijzonder gemakkelijk manoeuvreerbaar tussen stallen en in sleuvsilo's. De Triotrac M is beschikbaar met een inhoud van 14 en 17 m³.

VOOR SCHOON EN MORSVRIJ LADEN

De Triotrac M kan tot 4,5 meter hoog uitkuilen. Het unieke inbrengsysteem met de rotor en de schepplaat zorgt ervoor

dat er schoon gewerkt wordt en dat er geen voer verloren gaat. Los voer voor de kuil wordt eenvoudig en vlot opgeschept. In combinatie met het unieke snijdsysteem, dat een net snijvlak achterlaat, levert dit zowel in als voor de kuil voordeel op. Ook ronde of vierkante balen, los gestorte bijproducten, mineraalvoer of zelfs voederbieten en aardappelen worden moeiteloos door de Triotrac M verwerkt.

ALTIJD DE JUISTE HOEVEELHEID VOER

De laadarm schuift het voer via de schepplaat in de rotorkuip. Op dat moment weegt het ingebouwde weegsysteem hoeveel voer er in de rotorkuip ligt en is dus direct bekend hoeveel geladen wordt. De rotor transporteert het voer in de

mengkuip waarna de mengvijzel het voer in dezelfde bewegingsrichting meeneemt. Alle voersoorten worden snel en met beleid verwerkt zodat de structuur behouden blijft. Eenmaal in de mengkuip wordt het voer, zo nodig, korter gesneden door de Trioform vijzelmessen en tot een homogeen rantsoen gemengd.

SNEL EN GELIJKMATIG UITDOSEREN

De Triotrac M kan worden uitgevoerd met een dwarsafvoerband aan de achterzijde (AL) of doseerschuiven aan beide zijkanten (ZK). Optioneel is er een dwarsafvoerketting en een opvoerketting beschikbaar voor de AL machine. De doseerschuiven zijn voorzien van afgeronde hoeken en zijn extra breed zodat het voer vlot doorstroomt en gelijkmatig wordt verdeeld. De afgeronde doseeropening zorgt ervoor dat de doseerschuiven perfect sluiten.

COMFORT

De ruime cabine is in hoogte verstelbaar zodat het zicht altijd optimaal is. De bediening gebeurt met de joystick in de armleuning. Alle instellingen voor het laden, mengen en uitdoseren kunnen met de joystick aangepast worden. Bij de Triotrac M is de dieselmotor aan de achterzijde van de machine geplaatst zodat deze goed bereikbaar is voor bijvoorbeeld onderhoud. Een bijkomend voordeel is dat het geluid van de motor nauwelijks hoorbaar is in de cabine.



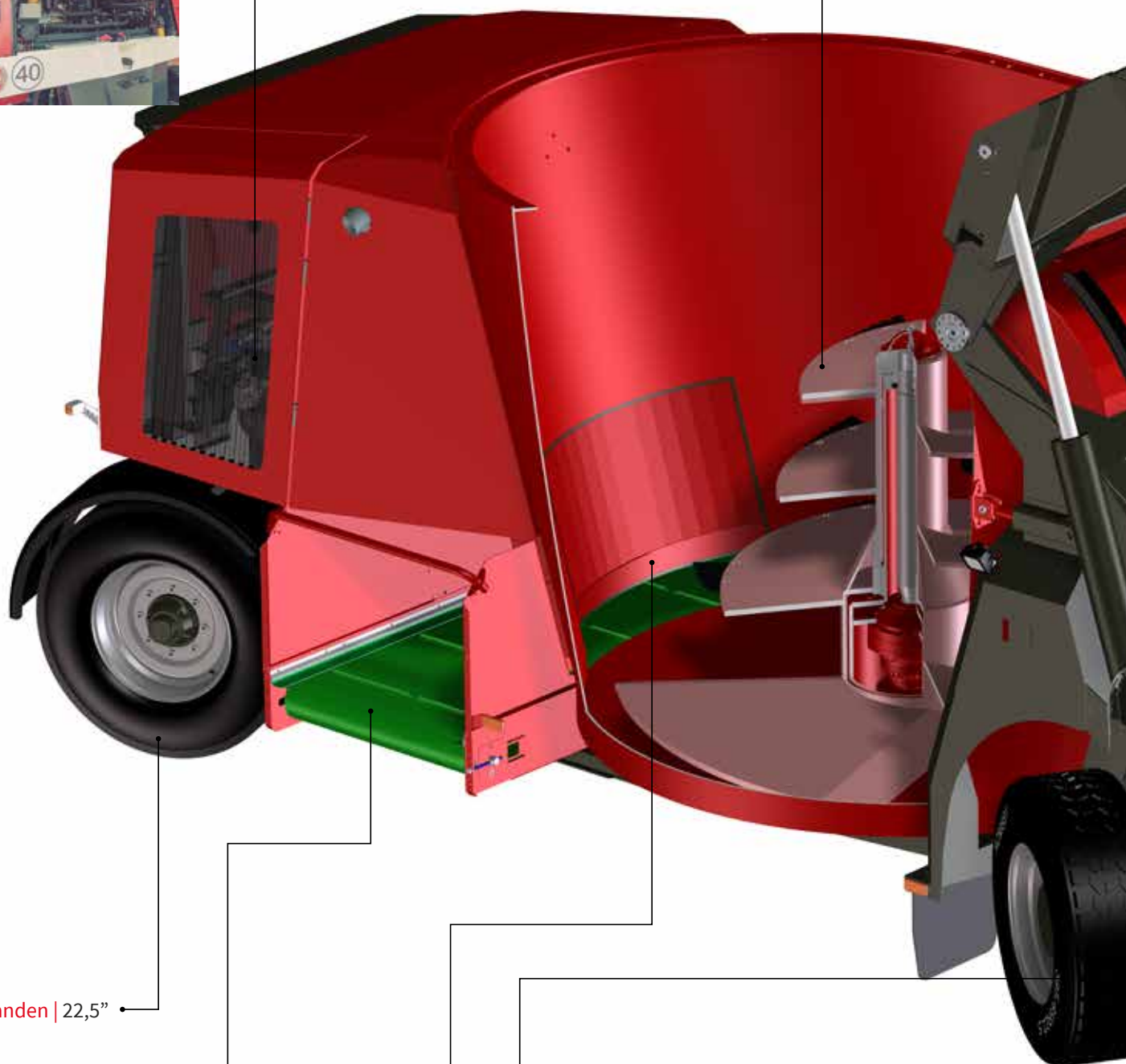
Scan de QR code met de camera van de smartphone, open de pagina en bekijk de video van de Triotrac M





Long life vijzel | 22/25 mm

Goed bereikbare dieselmotor

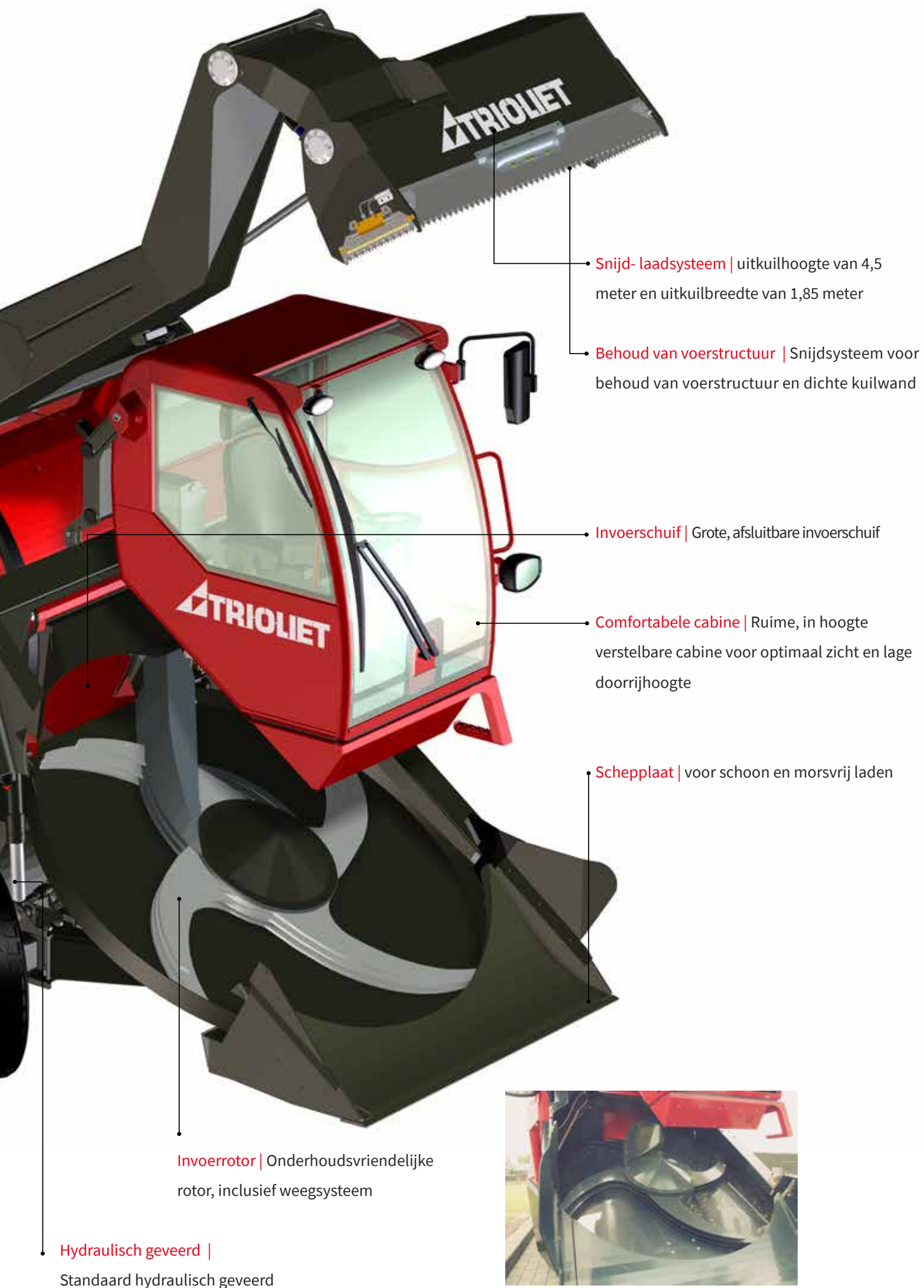


Grote banden | 22,5"

Uitdoseerunits | Verschillende
uitdoseervarianten mogelijk

Brede doseerschuif | voor snel en gelijkmatig uitdoser

Besturing | Vierwielbesturing (optioneel) met
draaicirkel al vanaf 10,5 m



MAGNEET IN MENGWAGEN VOORKOMT GEZONDHEIDSPROBLEMEN

Naar schatting raken er alleen al in Nederland jaarlijks zo'n 12.000 koeien gewond door het eten van zwerfafval dat in hun voer terecht is gekomen. Nog eens vierduizend koeien overlijden als gevolg van scherp-in. De Universiteit Wageningen deed onderzoek naar de effecten van zwerfafval en kwam tot de conclusie dat scherp-in melkveehouders miljoenen euro's per jaar kost door ziektebehandelingen, sterfte en een lagere melkproductie. Toch is er een relatief eenvoudige en goedkope oplossing; magneten in de voermengwagen.

Trioliet biedt twee verschillende magneten aan:

1. Vijzelmagneten op het vijzelblad
2. Magneetstrip op de uitdoseergoot bij een zijdoseerschuiф



De magneten kunnen ook achteraf, op bestaande machines, worden aangebracht.

Scan de QR code met de camera van de smartphone, open de pagina en zie welke magneten er zijn





Pim Lenferink | melkveehouder



135 melkkoeien



VOORKOM **SCHERP-IN** MET MAGNETEN

MAGNEET OP DE VIJZEL

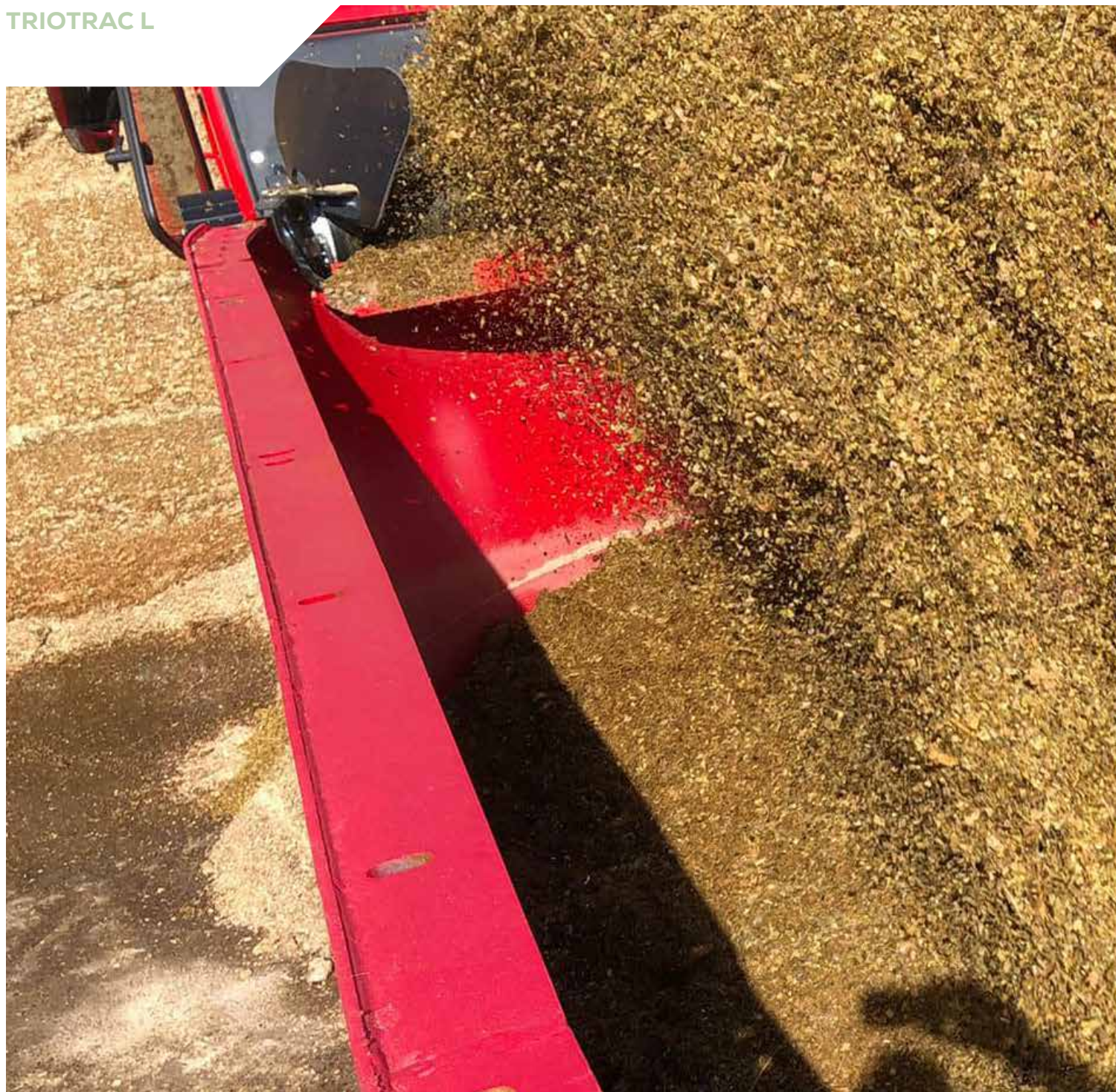
Dat magneten veel leed kunnen voorkomen weet ook melkveehouder Pim Lenferink uit Vriezenveen. Hij voert zijn 135 melkkoeien met een Trioliet voermengwagen die voorzien is van vijzelmagneten. Hoewel hij van het bestaan niet wist, wees zijn dealer hem op de mogelijkheid om magneten op de vijzels te plaatsen. Een aankoop waar hij absoluut geen spijt van heeft.

Aan de keukentafel toont hij zijn 'vangst'. Hij haalt de meest opvallende voorwerpen eruit. Spijkers, prikkeldraad en schroeven komen tevoorschijn. Maar ook andere, soms ondefinieerbare, metalen voorwerpen behoren tot de collectie. Sommige hebben zeer scherpe randen en zijn zo groot als een balpen. Je kunt je voorstellen dat deze voorwerpen veel schade kunnen aanrichten in de koe. "Al na

een maand hadden we een stuk of dertig voorwerpen verzameld", vertelt Pim Lenferink. "Elke dag haalden we wel scherpe ijzeren delen van de magneet. We waren zo onder de indruk dat we direct ook een magneet op de tweede vijzel hebben laten aanbrengen."

VOGELS KUNNEN EEN OORZAAK ZIJN

Hoe de metalen voorwerpen in het voer terecht komen blijft gissen. Pim: "Het kan zwerfafval zijn van langskomende scholieren of automobilisten. Maar we hebben ook wel eens gehoord dat kraaien dit soort voorwerpen oppikken om een nestje te bouwen en ze het dan laten vallen omdat het te zwaar is. Hoe dan ook, deze verzameling liegt er niet om. Ik wist van tevoren ook niet dat dit het resultaat zou zijn."



**VERWERKT IN KORTE TIJD
GROTE HOEVEELHEDEN
VOER**





TRIOTRAC L

De Triotrac L, de grote broer van de M uitvoering, kennen we al langer. Het is de zelfrijder met twee verticale vijzels en een opvoerband aan de voorzijde. Deze zelfrijder kan snel en accuraat grote hoeveelheden voer verwerken.

De Triotrac L is beschikbaar met een inhoud van 17, 20, 24 m³.



TOT WEL ZES METER HOOG UITKUILEN

Met de uitschuifbare laadarm kan de Triotrac tot wel zes meter hoog uitkuiten. Het systeem laadt moeiteloos alle voersoorten, ook ronde of vierkante balen, terwijl de voerstructuur intact blijft dankzij het unieke Trioliet snijdsysteem. Het zicht op het uitkuiten en laden is altijd optimaal omdat de cabine in hoogte verstelbaar is en zo perfect kan worden afgestemd op de positie van de laadarm. De laadarm is voorzien van een curve correctiesysteem zodat er een recht verticaal snijvlak ontstaat. Dus geen overhangend voer dat kan afbrokkelen en kan leiden tot voerverliezen en gevaarlijke situaties.

MENGEN VOLGENS DUAL FLOW PRINCIPE

De mengkuip heeft een asymmetrische vorm zodat het voer gedwongen wordt om van de ene naar de andere vijzel te gaan. Het voer verplaatst zich dus door de gehele mengkuip en in combinatie met de Twin Stream vijzels, die ervoor zorgen dat het voer naar boven gestuwd wordt, ontstaat een homogeen mengsel. We noemen deze voerverplaatsing ook wel Dual Flow. Juist bij zelfrijdende voermengwagens waarbij het voer niet altijd in het midden van de mengkuip geladen wordt is de Dual Flow van doorslaggevend belang voor een perfect mengresultaat.

Scan de QR code met de camera van de smartphone, open de pagina en bekijk hoe het Dual Flow-principe werkt



Dual Flow

BRANDSTOF- EN MILIEU- BESPAREND

Naast de voertechische voordelen levert het snijdsysteem nog een ander belangrijk voordeel op. Door de zeer lage vermogensbehoefte kan er tijdens het laden met gereduceerd toerental gewerkt worden en is het dieselverbruik dus ook zeer laag.

De Triotrac is voorzien van ECOdrive. De ECOdrive zorgt dat er optimaal gebruikgemaakt wordt van het motorvermogen van het voertuig. Deze techniek past de snelheid, de acceleratie en het toerental aan per versnelling. Zo wordt er alleen meer vermogen geleverd als dat nodig is, zoals tijdens wegtransport.

De AUTOMIX functie zorgt automatisch voor een optimaal vijzeltoerental zodat altijd een perfect mengsel ontstaat in een zo kort mogelijke tijd en met zo weining mogelijk diesel. In het begin draaien de vijzels snel voor een vlotte verwerking van lang materiaal. Vervolgens toeren ze gewichtsafhankelijk af tot de optimale mengsnelheid. Bij het uitdoseren wordt automatisch naar de leegdraaisnelheid van 58RPM gestuurd.

“Hiermee wordt het creëren van een optimaal mengsel een eitje. Ook voor minder ervaren chauffeurs”

Scan de QR code met de camera van de smartphone, open de pagina en bekijk de video van de Triotrac



UNIEKE KENMERKEN TRIOTRAC L EN X

Long life vijzels | 22/25mm

Goed bereikbare dieselmotor | dankzij
hydraulisch uitschuifbare slede

Uitdoseerunits | Verschillende
uitdoseervarianten mogelijk

Besturing | Vierwielaandrijving
en 4 of 6 wiel - besturing

Sterke wielaandrijving | met een powershift
transmissie voor ECOdrive





BEDIENINGSGEMAK

De Triotrac zelfrijder serie staat vooral voor gebruiksgemak. Bij het ontwerp is daar op alle fronten rekening mee gehouden. De machine wordt bedient met de ergonomische joystick in de armleuning. De instellingen voor het laden, mengen en uitdoseren kunnen op die manier eenvoudig worden aangepast. Met één druk op de knop schakelt de machine over van laden naar uitdoseren en passen het motortoerental, de snelheid van de opvoerband en de snelheid van de vijzels zich automatisch aan.



Ervaar de Triotrac vanuit de cabine, jij bepaalt waar je naar kijkt. Scan de QR code met de camera van je smartphone en beleef het voeren met de Triotrac zelf.

WEEGSYSTEEM

De Triotrac zelfrijders zijn standaard uitgevoerd met een programmeerbare weegcomputer met touchscreen, de Triotronic 7600T. Met het touchscreen kan gemakkelijk door de voergegevens gebladerd worden en kan men snel schakelen tussen componenten, rantsoenen en diergroepen. Het grote kleurendisplay geeft een perfecte weergave van gewicht en rantsoeninformatie. Door de restvoerfuncties is de Triotrac uitermate geschikt om restvoer terug te laden. Wijzigingen in het rantsoen kunnen eenvoudig vanuit de cabine worden doorgevoerd en vervolgens verwerkt worden met het optionele voermanagementsysteem. Zo heeft u de daadwerkelijke voerkosten perfect in kaart en kan tijdig bijgestuurd worden.

ONDERHOUD

Alle landbouwmachines hebben regelmatig onderhoud nodig. Ook hier is tijdens de ontwikkeling van de Triotrac rekening mee gehouden. De dieselmotor is bij alle Triotracs makkelijk bereikbaar. Bij de Triotrac M is de motor aan de achterkant van de machine geplaatst en bij de grotere Triotrac serie zit de motor achter de opvoerband en kan deze met een hydraulische schuifrail naar buiten geschoven worden. Op deze manier is de motor altijd vrij toegankelijk. Ook het vervangen van de filters en het verversen van de olie is eenvoudig omdat al deze onderdelen goed bereikbaar zijn. Waarschijnlijk hoeft er echter niet zo vaak gebruik van gemaakt te worden want door de beperkte belasting van het hydraulische systeem kunnen lange onderhoudsintervallen aangehouden worden. Zo dient de slechts 95 liter hydraulische

olie slechts om de 2.400u vervangen te worden. Bovendien is er optioneel een automatisch centraal smeersysteem verkrijgbaar. Leuker kunnen we het niet maken....

SERVICE OP AFSTAND

Het Remote systeem, dat standaard op elke Triotrac geïnstalleerd is, maakt het mogelijk om op afstand service te verlenen. Als het nodig is kunnen storingsmeldingen gedeeld worden met servicemonteurs. De monteurs kunnen dan meekijken in het systeem om de oorzaak te achterhalen en een eventuele storing direct te verhelpen. Ook kunnen de service monteurs op afstand systeeminstellingen wijzigen en software updates doorvoeren. Dit levert een enorme tijdswinst en besparingen op.



**"GELUIDSARM, STOFVRIJ EN
BRANDSTOFBESPAREND"**



HEAVY DUTY ZELFRIJDENDE VOERMENGWAGEN TRIOTRAC X-RANGE

ENORME UITKUILCAPACITEIT EN UITKUILHOOGTE TOT RUIM 8 METER

De Triotrac X-Range is bijzonder geschikt voor grote rundvee-bedrijven die hun vee uiterst nauwkeurig en efficiënt willen voeren. De Triotrac X-Range is verkrijgbaar met een inhoud van 28 m³ en 32 m³.

De Triotrac X2 3200 is standaard voorzien van een telescopisch snijd-laadsysteem met een uitkuilhoogte tot wel 8,20 meter hoog, een heavy duty mengkuip met Trionox bekleding, vijzelaandrijving met zware planetaire aandrijvingen, drie zware assen met 6x 445/65 R22.5 banden en een extra brede dwarsafvoerband. Het kleinere broertje, de Triotrac X2

2800L heeft standaard een uitkuilhoogte tot 6 meter en is voorzien van 2 assen. En dat is niet alles!

LAAG BRANDSTOFVERBRUIK EN OPTIMAAL ZICHT

De 6-cilinder FPT common-rail dieselmotor van 270 pk en de I-control zorgen voor een laag brandstofverbruik. Bovendien is de motor op een speciale rail gemonteerd, zodat het motorblok beter toegankelijk is voor onderhoud. De comfortabele en ruime cabine is hydraulisch in hoogte verstelbaar, geeft een optimaal zicht tijdens het transport en draagt bij aan de veiligheid op en rond het erf.



UNIEKE KENMERKEN TRIOTRAC X-RANGE:

- ✓ Snij-laadsysteem met een uitkuilhoogte tot 8,20 meter
- ✓ Grootste laadvermogen onder de zelfrijdende voermengwagens
- ✓ Extra brede afvoerband van 1 meter voor een hoge doseercapaciteit
- ✓ Robuuste mengkuip met 4 mm Trionox-liners
- ✓ X-Range vijzelaandrijving met zware planetaire tandwielkasten
- ✓ Twee (2800L) of drie (3200) heavy duty assen met 445/65 R22.5 banden
- ✓ Lagere bodemdruk en hoger laadvermogen dankzij liftas
- ✓ Standaard uitgevoerd met vierwielaandrijving en 4 of 6 wiel - besturing

Scan de QR code met de camera van de smartphone, open de pagina en bekijk de video van de Triotrac X





WEET U WAT UW DIEREN BINNENKRIJGEN?

TFM VOERMANAGEMENT

Het TFM voermanagementprogramma geeft een grote schat aan waardevolle informatie. Sinds kort is een vernieuwde versie van het pakket ook verkrijgbaar in de Cloud, dit betekent dat het voor u “ten alle tijden” bereikbaar is. Niet alleen de rantsoenen, de drogestof-opname en de laadnauwkeurigheid maar ook de hoeveelheid restvoer en de voorraden ruw- en krachtvoer kunnen worden bijgehouden op basis van gevoerde rantsoenen. In overzichtelijke grafische rapportages wordt direct duidelijk wat de voerkosten zijn en wat het gemiddelde is over een bepaalde periode. Bovendien is het mogelijk om bepaalde voermanagementprogramma's te koppelen aan andere bedrijfsmanagementsystemen. In dat geval worden de voergegevens bijvoorbeeld gekoppeld

aan de melkproductie en kan de voerefficiëntie eenvoudig bepaald worden. Kortom, het geeft antwoord op een van de belangrijkste vragen ‘wat is mijn rendement?’.

Trioliet biedt verschillende TFM versies:

- ✓ **TFM Dairy** voermanagement voor melkveehouders
- ✓ **TFM Beef** voermanagement voor vleesveehouders
- ✓ **TFM Contractor** voermanagement voor loonwerkers



SLIMME OPLOSSINGEN

Onze voersystemen worden ontwikkeld en geassembleerd in onze fabriek in Oldenzaal. Kwaliteit en innovatie staan daarbij hoog in het vaandel. We staan niet voor niets bekend om onze robuust gebouwde machines met een lange levensduur.

U bent verzekerd van een kwaliteitsproduct als u kiest voor Trioliet. We blinken uit in technisch vernuft. We hebben niet voor niets meer dan zestig patenten op onze naam staan. Onze R&D afdeling bestaat niet alleen uit hooggeschoolde technische medewerkers met verstand van werktuigbouw maar ze hebben ook stuk voor stuk affiniteit met de landbouwsector. Dat betekent dat we altijd ontwikkelen vanuit de visie van de gebruiker. Nieuwe machines worden uitvoerig getest voordat ze in productie gaan. Dagelijks werken ruim 350 medewerkers aan de ontwikkeling, montage en verkoop van onze voersystemen. Zowel op de hoofdlocatie in Nederland als in het veld, in binnen- en buitenland. Ongeveer 85% van de machines wordt geëxporteerd naar meer dan 50 landen. U kunt Trioliet voermachines o.a. tegenkomen in Duitsland, de Verenigde Staten, Mexico, Uruguay, Chili, Saoedi Arabië, Frankrijk, Ierland, China, Noorwegen, Canada en Australië. Om er maar een paar te noemen.



GREEN LABEL

Alles dat we ontwerpen en produceren heeft als doel om de veehouder tot dienst te zijn. Arbeidsverlichting, tijd- en brandstofbesparing, een gezonde veestapel en een perfecte mengkwaliteit zijn enkele van de speerpunten waar wij ons op richten. Daarbij houden we uiteraard rekening met de omgeving en het leefklimaat. De producten die een significante bijdrage leveren aan duurzaamheid krijgen van ons het Green Label keurmerk. Denk hierbij aan de brandstof besparende Shifttronic reductiekast en het Trioliet snijsysteem of het stof verminderende waterinjectiesysteem op onze stroblazers. U kunt het Green Label keurmerk herkennen aan de groene sticker op de voermengwagen.

Scan de QR code met de camera van de smartphone, open de pagina en bekijk de interactieve video



TRIOTRAC M



TECHNISCHE SPECIFICATIES TRIOTRAC M

Triotrac M	1400 AL	1400 ZK	1700 AL	1700 ZK
Inhoud m ³	14	14	17	17
Lengte m	8.06	7.46	8.06	7.46
Breedte m	2.55	2.82	2.55	2.82
Hoogte m	2.80	2.80	3.20	3.20
Uitkuilhoogte max. m	4.50	4.50	4.50	4.50
Uitkuilbreedte m	1.85	1.85	1.85	1.85
Uitkuildiepte m	0.40	0.40	0.40	0.40
Max. snelheid erfgebruik km/u	20	20	20	20
Max. snelheid wegtransport km/u	35	35	35	35
Bandenmaat voorzijde	385/65 R 22.5	385/65 R 22.5	385/65 R 22.5	385/65 R 22.5
Bandenmaat achterzijde	315/80 R 22.5	315/80 R 22.5	315/80 R 22.5	315/80 R 22.5

TRIOTRAC L



TECHNISCHE SPECIFICATIES TRIOTRAC L

Triotrac L	1700	2000	2400
Inhoud m ³	17	20	24
Lengte m	9.70	10.20	10.25
Breedte m	2.44	2.44	2.44
Hoogte m	2.95	2.95	3.30
Uitkuilhoogte max. m.	6.00	6.00	6.00
Uitkuilbreedte m.	1.85	1.85	1.85
Uitkuildiepte m.	0.40	0.40	0.40
Max. snelheid erfgebruik km/u	20	20	20
Max. snelheid wegtransport km/u	40	40	40
Bandenmaat	435/50 R 22.5	435/50 R 22.5	435/50 R 22.5

TRIOTRAC X



TECHNISCHE SPECIFICATIES TRIOTRAC X

Triotrac X	2800L	3200
Inhoud m ³	28	32
Lengte m	11.14	11.35
Breedte m	2.77	2.80
Hoogte m	3.37	3.62
Uitkuilhoogte max. m.	6.00	8.00
Uitkuilbreedte m.	1.85	1.85
Uitkuildiepte m.	0.40	0.40
Max. snelheid erfgebruik km/u	20	20
Max. snelheid wegtransport km/u	40	40
Bandenmaat	445/65 R 22.5	445/65 R 22.5



OPTIES

- 1 Strobblazer met waternevelingsinstallatie
- 2 C-ketting
- 3 Premix doseerschuij
- 4 Premix doseerschuij

- 5 Zijdoseerschuijven aan zijkant achter (ZK)
- 6 Dwarsafvoerband aan achterzijde (AL)
- 7 Hondengang (optie bij Triotrak M)
- 8 Liftas



- 9 Vijzelmagneet
- 10 Climate control
- 11 Camera
- 12 Mineralentrichter



Onze voersystemen worden intensief gebruikt, dat vraagt om periodiek onderhoud. Om u snel van dienst te kunnen zijn hebben we een uitgebreid wereldwijd dealernetwerk. Zij staan u bij met raad en daad.

Niet alleen vanuit ons hoofdkantoor in Oldenzaal, maar ook in o.a. Frankrijk, Amerika en China bieden onze eigen servicemensen en monteurs ondersteuning aan de dealers.

Het centraal onderdelenmagazijn speelt daarbij een belangrijke rol. Zowel vanuit het hoofdkantoor in Nederland als vanuit onze warehouses in de Verenigde Staten en China kunnen we (reserve)onderdelen wereldwijd binnen 24 uur leveren.

Onze dealers worden periodiek bijgeschoold zodat ze altijd op de hoogte zijn van de laatste ontwikkelingen. Vanuit de hele wereld komen monteurs en verkopers naar ons hoofdkantoor voor technische en commerciële scholingen in het Trioliet Training Centre.





Zoals u ziet zijn wij totaalaanbieder van premium voertechiek. Met onze machines worden dagelijks wereldwijd honderdduizenden koeien gevoerd. In ruim 75 jaar is ons familiebedrijf uitgegroeid tot een wereldspeler. Wij zien het als onze taak om wereldwijd duurzame premium oplossingen te bieden voor het gemechaniseerd en geautomatiseerd voeren van rundvee op professionele bedrijven. Dat betekent dat het ontwerpen van nieuwe oplossingen en optimaliseren van bestaande technieken tot onze hoogste prioriteiten behoren. Voor rundveebedrijven wereldwijd zijn we in staat passende oplossingen te bieden. We putten daarbij uit ons uitgebreide assortiment. We hopen natuurlijk ook voor u iets te kunnen betekenen.



Robert Liet



TRIOLIET.NL

Trioliet. Ontwikkelt voor ú.

TRIOLIET BV

Kleibultweg 59
7575 BW Oldenzaal
T 0541 - 57 21 21
info@trioliet.com